

**ΕΛΜΕ ΠΕΙΡΑΙΑ**  
**Μαυρομιχάλη 14**  
**(3<sup>ο</sup> ΓΕΛ - 1<sup>ο</sup>ς όροφος)**  
**Τηλ. : 2104124810**  
**Φαξ : 2103000423**  
**e-mail : [elmepeir@yahoo.gr](mailto:elmepeir@yahoo.gr)**  
**[elmepeiraia@sch.gr](mailto:elmepeiraia@sch.gr)**  
**WWW.ELMEPEIRAIA.GR**

Πειραιάς, 1/3/2024

Αρ. Πρωτ.: 61

**Προς: Συναδέλφους ΕΛΜΕ Πειραιά,  
Ενώσεις-Συλλόγους γονέων, ΜΜΕ, ΟΛΜΕ**

## **Η ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΕΛΜΕ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1/3 ΣΤΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ**

κ. Περιφερειάρχη, κ Περιφερειακοί Σύμβουλοι

Θέλουμε να θίξουμε στην σύντομη παρέμβασή μας, συμπληρωματικά με όσα είπαν οι άλλοι φορείς, τα εξής ζητήματα:

1) Δρομολόγια-Μετακινήσεις μαθητών. Δεν πάει άλλο με τους άγονους διαγωνισμούς, επειδή οι ιδιώτες τα κρίνουν ασύμφορα οικονομικά. Δεν μπορεί η μετακίνηση των μαθητών να εξαρτάται από τον κάθε ιδιώτη και το κέρδος του. Το παράδειγμα του ΕΝΕΕΓΥΛ Δραπετσώνας είναι χαρακτηριστικό. Δύο διαγωνισμοί για 2 δρομολόγια βγήκαν άγονοι (και παραμένουν έως τέτοιοι), με αποτέλεσμα 13 μαθητές της Α' Γυμνασίου και οι οικογένειές τους να ταλαιπωρούνται για πολλούς μήνες. Το Δεκέμβρη έγινε τελικά επαναχάραξη των ήδη υπαρχόντων δρομολογίων, ώστε να καλύπτουν και άλλα παιδιά. Ωστόσο, ακόμα υπάρχει γονιός (το παιδί έκανε εγγραφή πιο αργά) που δίνει 30 ευρώ την ημέρα από την τσέπη του για την μετακίνηση του παιδιού του. Λύση υπάρχει, την έχουμε πει και εμείς και η Ομοσπονδία των Υπαλλήλων στις Περιφέρειες (η ΟΣΥΑΠΕ): με χρηματοδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και με φροντίδα της Περιφέρειας να γίνει προμήθεια λεωφορείων και πρόσληψη οδηγών που θα έχουν ως αποκλειστική τους απασχόληση τη μεταφορά των μαθητών αυτών των σχολείων. Την αυτονόητη αυτή λύση δεν έχουμε δει να διεκδικεί από το Κράτος και την κυβέρνηση καμία περιφερειακή αρχή.

2) Στέγαση ΔΔΕ Πειραιά: Ως γνωστόν, μετά από έξωση σε έναν από τους 2 ορόφους που στεγαζόταν η ΔΙΔΕ Πειραιά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου στον Πειραιά, η ΔΙΔΕ Πειραιά λειτουργεί διαμοιρασμένη σε δύο κτίρια, αρκετά απομακρυσμένα μεταξύ τους.

Κάτι τέτοιο, προκαλεί σοβαρά προβλήματα στην εργασία Διοικητικών Υπαλλήλων, αλλά και εκπαιδευτικών, που εργάζονται στη ΔΙΔΕ Πειραιά, αλλά και στην ομαλή διεκπεραίωση μιας σειράς κρίσιμων διαδικασιών, όπως οι πανελλαδικές εξετάσεις κ.α.. Επιπλέον, το κτίριο στην οδό Βενιζέλου είναι παλιό, με αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι σε αυτό να αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα (ζητήματα υγιεινής κ.α.). Είναι ανάγκη, να παρθούν μέτρα για την ενιαία στέγαση της ΔΙΔΕ Πειραιά, όπως ζητά και ο σύλλογος των διοικητικών υπαλλήλων του Υπουργείου Παιδείας.

3) Μέτρα για την εύρεση χώρων, σε συνεργασία με τους Δήμους της Π.Ε. Πειραιά για την ανέγερση σχολείων. Ιδιαίτερα για όσα είναι υπερτοπικού χαρακτήρα, δηλαδή διαδημοτικά. Πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα, τα 4 ειδικά σχολεία της Β/θμιας Εκπαίδευσης, κυριολεκτικά ασφυκτιούν, είναι χαρακτηριστικό ότι πέρσι μεθόδευαν σαν λύση τη μετακίνηση 13 μαθητών από το ΕΝΕΕΓΥΛ Δραπετσώνας στα Άνω Λιόσια! Πρέπει να βρεθεί χώρος για την ανέγερση σύγχρονων ειδικών σχολείων. Εδώ έχει ευθύνη η Περιφέρεια. Επίσης, πολλά σχολικά κτίρια στον Πειραιά είναι πολύ παλιά (σε ορισμένες περιπτώσεις πλήρως

ακατάλληλα έως και επικίνδυνα), όπως το 9ο ΕΠΑΛ Πειραιά, το 7ο Γυμνάσιο Πειραιά, το 13ο ΓΕΛ Πειραιά, το 1ο Γυμνάσιο-1ο ΓΕΛ Πειραιά, το Ζάννειο Γυμνάσιο-ΓΕΛ-ΕΠΑΛ, το 10ο Γυμνάσιο Πειραιά, το 3ο-7ο Εσπερινό ΕΠΑΛ κ.α. Ασφυκτική έλλειψη χώρων, αλλά και κατάλληλων αιθουσών για τη διδασκαλία καλλιτεχνικών και μουσικών μαθημάτων αντιμετωπίζουν, τόσο το Καλλιτεχνικό Σχολείο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, όσο και το Μουσικό Σχολείο Πειραιά. Σύμφωνα, η Περιφέρεια δεν χτίζει σχολεία, έχει όμως ρόλο και να αναδείξει-υποδείξει χώρους και να ασκήσει πίεση,

4) Δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα οι εργασίες επισκευής του δρόμου Καλλονής-Επιδαύρου (έχει καταστραφεί από τον Σεπτέμβριο από την κακοκαιρία Daniel και μόλις πρόσφατα ξεκίνησαν εργασίες εκκαθάρισης), με αποτέλεσμα τη δυσκολία, αλλά και την αύξηση της επικινδυνότητας στη μετακίνηση κατοίκων, εκπαιδευτικών κλπ.

Τέλος, έχουμε και δύο ερωτήσεις:

1) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την απομάκρυνση των επικίνδυνων, δίπλα σε σχολεία και σπίτια, καζανιών της εταιρείας OIL-ONE στη Δραπετσώνα;

2) Ποιο είναι το σχέδιο εκκένωσης του Περάματος, στο οποίο έχω την τιμή να είμαι εκπαιδευτικός, σε περίπτωση μεγάλου βιομηχανικού ατυχήματος, σε μια περιοχή με καζάνια, βιομηχανικές δραστηριότητες κ.α.; Εδώ μια ασφαλή στρωση έγινε πριν λίγες ημέρες στις 1 από τα 2 λωρίδες του ρεύματος εξόδου (σε ένα τμήμα της για την ακρίβεια) και η ουρά των αυτοκινήτων έφτασε πολλά χιλιόμετρα πίσω, θέλαμε 20 λεπτά να βγούμε από το Πέραμα...

